



## MV AGUSTA SVELA LA NUOVA F4

Varese, 10 Novembre 2009 – MV Agusta svela la nuova F4, la moto da sempre giudicata come la più bella del mondo oggi ridefinisce i canoni della bellezza.

Un progetto interamente nuovo, che ha nelle proprie caratteristiche tecniche ed estetiche tutti gli elementi che rendono l’F4 l’estrema sintesi di sportività, prestazioni e design.

“Nella mia carriera ho prodotto alcune fra le più belle moto del mondo” ha commentato Claudio Castiglioni Presidente del Gruppo e responsabile dello sviluppo prodotto “L’F4 è stata la moto che ho amato di più in assoluto e il progetto di sviluppare un erede migliore è stato veramente ambizioso. Con la nuova F4, siamo riusciti a ridefinire la perfezione, una moto esclusiva e raffinata con un look MV assolutamente inconfondibile”.

“Siamo determinati a costruire un futuro di successo per MV Agusta. Il nostro impegno al piano di sviluppo di nuovi prodotti è immutato. L’inimitabile bellezza e le prestazioni assolute della F4, insieme al recente lancio della nuova Brutale, due moto iconiche del Made in Italy, rappresentano i due pilastri su cui costruire con fiducia questo futuro.” ha aggiunto Enrico D’Onofrio Amministratore Delegato di MV Agusta.

La nuova F4 raccoglie appieno l’eredità del modello precedente, migliorandone però tutte le caratteristiche tecniche e prestazionali e aumentandone ulteriormente i già ricchi contenuti tecnici.

Nuovi il motore, il telaio e il forcellone. Il nuovo motore 4 cilindri in linea da 998 cc, abbinato a doppi iniettori, condotti a lunghezza variabile, frizione antisaltellamento, controllo di trazione, eroga ben 186 cv a 12.900 giri portandolo ai massimi livelli di categoria.

Rivoluzione anche nell’elettronica con il nuovo impianto d’iniezione, nuova centralina, frizione antisaltellamento e sistema TC MK II di controllo di trazione regolabile su 8 livelli e doppia mappatura (Sport/Rain).

Il telaio completamente rivisto nelle dimensioni, il forcellone monobraccio più lungo e al tempo stesso più leggero e il comparto sospensioni totalmente regolabile contribuiscono a renderla unica.

Il nuovo lay-out ha portato ad ottenere una moto più stretta di 4 cm rendendola la più compatta supersportiva in commercio.

Ogni particolare, anche il più piccolo, è stato riprogettato e riposizionato raggiungendo l’obiettivo di una moto leggera con soli 192,5 kg di peso.